

ВНОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2-3

Груз особого назначения
ГТУ для строительства ПГУ-800

Трудовой юбилей
Михаил Калашников: 60 лет на «Ижмаше»

Подмосковная электроэнергетика
МОЭСК: развитие продолжается

Советуют ведущие эксперты
Тонкости патентного права

Кузница основных авиапроектов
МС-21, Як-130, Су-30МКМ и другие

СТРАТЕГИИ 4-5

Признаки улучшения
Экономика демонстрирует оздоровление

Универсальность
Технический анализ как инструмент

Нужно \$1,5-2 трлн
Проблемы российской инфраструктуры

ОГК-2: позитивные результаты
Оглашены итоги работы по МСФО

МТС разочаровала
Невеселое первое полугодие

Нефть нам в помощь
«Черное золото» наполняет бюджет

НЕФТЬ И ГАЗ РОССИИ 6-7

Стратегии и перспективы
Интервью Игоря Юдина

Зарубежная активность
ЛУКОЙЛ купил НПЗ и будет бурить

Кассовый тендер
Определен поставщик для ТНК-ВР

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА 8

Есть ли перспективы?
Возобновляемая энергетика в России

Совет рынка
Временный механизм продлен

Реальная помощь
Энергетики Северного Кавказа — коллегам

ВАЖНАЯ ТЕМА

Мировой финансовый кризис нанес по российской промышленности более серьезный удар, чем по сектору услуг, где деловая активность в августе выросла впервые с сентября прошлого года. В тоже время, деловая активность в промышленности по-прежнему в минусе. Поддержку возрождающемуся росту российского сектора услуг в августе оказал рост объемов вновь поступивших заказов.

В промышленности, несмотря на определенные улучшения, ситуация пока не столь позитивна. Индекс ИМС для промышленности все еще находится ниже отметки в 50 пунктов, хотя и вырос до 49,6 пункта — максимального уровня за 11 месяцев. Не смог тут помочь и рост подындеков объема производства и новых заказов до 51,6 и 51,4 пункта соответственно, хотя это и указывает на наметившуюся тенденцию к возобновлению роста в российской промышленности. В то же время снижение новых экспортных заказов, занятости и ускорение роста производственных расходов по-прежнему мешают восстановлению промышленности.

Высокий юбилей

Иркутскому авиационному заводу — 75 лет



Продукция Иркутского авиационного завода всегда вызывала и вызывает восхищение

Юрий Соколов

Великая история российской авиации — объективно персонифицирована. Легендарные прорывы, рекорды и достижения отечественного авиапрома имеют конкретные земные привязки и названия. Одно из первых предприятий в этом созвездии — Иркутский авиационный завод (ИАЗ, в настоящее время — филиала ОАО «Корпорация «Иркут»), на исходе лета отметивший три четверти века своего высокотехнологического созидания. Примечательно то, что в данном случае мы имеем дело с упрямым историческим позитивом: у ИАЗа — великое прошлое, уверенное настоящее и обоснованно оптимистическое будущее. Юбилей ИАЗа — реальный праздник всей отрасли. Не случайно президент и премьер-министр страны направили коллективу свои поздравления.

Иркутский авиационный всегда был и остается в числе ведущих мировых авиапроизводителей. В последние годы он стал производственно-технологической основой Корпорации «Иркут», в рядах которой вошел в состав Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК).

Свою биографию предприятие отсчитывает с 1934 года, когда на заводе был начат выпуск истребителя И-14. С тех пор здесь подняли на крыло более 20 видов

авиационной техники. Во время Великой Отечественной войны это были бомбардировщики Пе-2 и Ил-4, сразу после войны — Ту-2 и Ту-14, в 50-60-е годы — реактивные Ил-28 и Як-28. Затем началась эра сверхзвуковых истребителей МиГ-23, МиГ-27, Су-27 и, наконец, Су-30МК.

В последнее десятилетие наряду с боевыми машинами предприятие освоило производство гражданского многоцелевого самолета-амфибии Бе-200. Включившись в международную производственную кооперацию, завод освоил и выпуск компонентов для аэробуса А320 европейской самолетостроительной корпорации Airbus и готовится к выполнению программы переоборудования этого пассажирского лайнера в грузовую версию.

На сегодняшний день выпущено уже более 6 тыс. самолетов для 38 стран мира. Несмотря на экономический кризис в стране и в мире, Иркутский завод имеет самый большой в стране портфель заказов — почти на \$4 млрд. На долю предприятия приходится более 15% российского оружейного экспорта.

Финансовые показатели Корпорации «Иркут» в первом полугодии свидетельствуют о росте выручки в полтора раза и увеличении прибыли почти в четыре раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В августе 2009 года завершена поставка истребителей Су-30МКМ в Малайзию. Четко выполняются контракты с Индией и Алжиром. Кроме того, с Индией ведутся переговоры о модернизации Су-30МКИ.

(Окончание на стр. 3)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Дефицит федерального бюджета РФ в 2010 году запланирован в объеме 3,187 трлн руб. (7,5% ВВП), в 2011 году — 2,012 трлн руб. (4,3% ВВП), в 2012 году — 1,564 трлн руб. (3% ВВП). Резервный фонд, по оптимистичным прогнозам, закончится в 2010 году. Правительство РФ согласилось с предложением занять у МБРР \$200 млн для финансирования проекта «Реформа жилищно-коммунального хозяйства в России».

Государство собственник

Эксперты неоднозначно оценивают усиление

Владислав Кочетков

Информационная группа Finam.ru провела конференцию «Экономические кризисы в современной России: история и последствия».

Кризис ознаменовался существенным расширением государственного сектора в экономике. Мнения участников конференции разделились. «Увеличение доли государства в экономике продиктовано, главным образом, желанием чиновников воспользоваться кризисом и «поднять» под себя побольше активов, генерирующих выручку, и бюджетные вливания, — считает директор «Проекта национального развития» Андрей Черепанов. — Но само государство никак не может считаться эффективным управленцем, ведь предприятиями управляет не оно, а конкретные чиновники». По мнению г-на Черепанова, мотивы тех, кто от имени государства назначает исполнительные органы предприятий и контролирует их работу, редко связаны с эффективностью: «Действительно, большой эффективности работы обычно от руководства госпредприятий не требуется, а вот безусловной

лояльности к кураторам из правительства — да».

В том, что государство является самым неэффективным управленцем, уверена и профессор Российской экономической школы, экономист ЦЭФФИР Наталья Волчкова. По ее словам, результаты многих исследований по ряду стран демонстрируют, насколько сопоставимые проекты, управляемые государством, оказываются дороже частных: «Причем как в деньгах (для развитых стран это в 2-3 раза дороже), так и по времени (там же — в 1,5-2 раза дольше). То есть, в тех случаях, когда что-то может сделать и рынок, то участие государства — крайне нежелательно. Например, производить автомобили. А вот проекты, которые не под силу рынку — единственное, что может оправдать участие государства. Как правило, это инфраструктура. Эффект государства на качество корпоративного управления — однозначно не положительный».

Еще более категоричным оказалось мнение директора по макроэкономическим исследованиям ГУ-ВШЭ Сергея Алексашенко, отметившего, что он не может «вспомнить ни одного примера успешного государственного управления бизнесом». С ним, однако, не

согласен директор Центра исследований постиндустриального общества Владислав Иноземцев: «Я очень плохо отношусь к излишним генерализациям. Г-ну Алексашенко хочется напомнить пример Airbus, который сделали несколько европейских государств. И вообще, много компаний были успешными».

По словам директора Института проблем глобализации Михаила Делягина, как показывает опыт развитых стран, в кратко- и среднесрочном плане разница между государственным и частным управлением нет. При этом, добавляет эксперт, в долгосрочном плане государство как управленец сравнительно неэффективно, однако оно эффективнее воров, которым предприятия достались бесплатно. Инфраструктурная часть экономики не должна приносить прибыль, и она должна быть некоммерческой. Пока у нас нет «публичных корпораций» по английскому праву — государственной. Часть корпораций решают национальные, а не коммерческие задачи, — и они должны находиться под жестким контролем государства. При слабости институтов, единственный способ обеспечения такого контроля — собственность.

Соглашение поколений

Представители генерирующих компаний договорились о согласованной работе, направленной на недопущение в ОЭС Сибири спекулятивного роста цен на электроэнергию. Оговорили, что будут поддерживать тот ценовой уровень, который позволяет покрывать экономически обоснованные затраты генерирующих компаний. Иными словами: трагедия на Саяно-Шушенской не станет поводом для галопирующего дорожания цен на энергию в условиях ОЭП. Михаил Слободин, председатель наблюдательного совета НП «Совет производителей энергии» (по чьей инициативе проходило совещание) в письме министру энергетики Сергею Шматко так и написал: «Мы официально заявляем, что готовы приложить все усилия для сохранения устойчивой работы и предупреждения возникновения аварийных ситуаций в ОЭС Сибири».

Совещание генерирующих компаний по ситуации в энергетике Сибири в связи с аварией на Саяно-Шушенской ГЭС (так официально называлась эта встреча) собрало, можно сказать, почти весь цвет сибирской генерации. Среди представленных на нем компаний — ТГК-11, ОГК-4, ОГК-3, «Иркутскэнерго», СУЭК, РусГидро, ТГК-14, ОГК-6, Газпром Энергохолдинг и другие. Представительностью собрания, взвешенные трезвые оценки и согласованные сбалансированные решения — все это ставит мероприятие в ряд показательных с точки зрения цивилизованной самоорганизации участников рынка. Сколько бы не звучало скептицизма, но это именно так и не может не радовать потребителей (в том числе, и лице государства).

При этом хочется отметить, что участники в итоговом протоколе дали объективную оценочную картину как самой пост-трагедийной ситуации в энергосистеме, так и вывода из нее энергосистемы, что позволило не допустить валлообразного системного кризиса.

Как говорится в итоговом протоколе совещания, «ЕЭС Сибири показала свою устойчивость и жизнеспособность в условиях чрезвычайной ситуации, когда в связи с аварией на Саяно-Шушенской ГЭС одновременно было потеряно более 15% общей установленной мощности системы. Эффективные действия Системного оператора, дисциплина и слаженные действия коллективов тепловых и гидрогенерирующих компаний, работающих в Сибири, позволили в сжатые сроки восстановить энергоснабжение потребителей и полностью ликвидировать ограничения потребителей, несмотря на масштабы «потерянной» мощности».

Обсудив подробности проблемной ситуации и возможности преодоления ценовых перепадов, участники совещания приняли ряд решений, которые должны обеспечить надежность энергоснабжения и ценовую доступность.

Генерирующие компании договорились не превышать цены в ценовых заявках на рынок электроэнергии относительно уровня цен, указанного до аварии и не корректировать ценовые заявки в сторону повышения за исключением случаев объективного увеличения расходов производителей. Совместно с Минэнерго РФ и Системным оператором сформировать балансы, определить уровни запасов топлива, выделить дополнительные лимиты. Проработать с Системным оператором вопрос ремонта. Проработать вопрос по изменению установленных нормативов пуска оборудования из холодного состояния. Улучшить дисциплину поведения на рынке.

726-03-03

Poliscorp

корпоративная полиграфия

- Книги
- Буклеты
- Папки
- Календари
- Листовки
- Постеры
- Каталоги продукции
- Упаковка

■ Мы в любом случае уложимся в Ваш бюджет

■ Изготовим продукцию по необходимости в нереальные сроки

■ Мы работаем персонально с Вами и вашими пожеланиями

http://www.poliscorp.ru
e-mail: info@poliscorp.ru
факс: +7 (495) 151-61-50