

Дополнительное соглашение №1

к Межсистемному соглашению о совместной работе Единой энергетической системы России и энергетической системы Китайской Народной Республики от 06.02.2012

Москва – Шеньян

«26» ноября _____ 2021 г.

Северо-восточная электросетевая компания Китайской Народной Республики (в дальнейшем именуемая СВЭК), Шеньян, Китай, в лице заместителя Директора СВЭК Ли Цзэюй, действующего на основании доверенности от 14.09.2021 №[2021]16,

Публичное акционерное общество «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы», именуемое в дальнейшем ПАО «ФСК ЕЭС», Москва, Россия, в лице заместителя Генерального директора по инвестициям, капитальному строительству и реализации услуг Мольского Алексея Валерьевича, действующего на основании доверенности от 09.11.2020 №280-20,

Акционерное общество «Системный оператор Единой энергетической системы», именуемое в дальнейшем АО «СО ЕЭС», Москва, Россия, в лице Первого заместителя Председателя Правления Павлушко Сергея Анатольевича, действующего на основании доверенности от 23.09.2021 № 01-339,

совместно именуемые в дальнейшем «Стороны»,

заключили настоящее дополнительное соглашение (далее – Дополнительное соглашение №1) к Межсистемному соглашению о совместной работе Единой энергетической системы России и энергетической системы Китайской Народной Республики от 06.02.2012 (далее – Межсистемное соглашение) о нижеследующем:

1. Внести следующие изменения в Межсистемное соглашение:

1.1. В пунктах 1.1, 2.5, 2.6 Межсистемного соглашения:

- наименование линии «ВЛ 220 кВ Благовещенская – Айгунь №1» заменить на «ВЛ 220 кВ Благовещенская – Айгунь I цепь (наименование в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере таможенного регулирования ВЛ 220 кВ Благовещенская – Айгунь 1)»;
- наименование линии «ВЛ 220 кВ Благовещенская – Айгунь №2» заменить на «ВЛ 220 кВ Благовещенская – Айгунь II цепь (наименование в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере таможенного регулирования ВЛ 220 кВ Благовещенская – Айгунь 2)»;

- наименование линии «ВЛ 110 кВ Благовещенская – Хэйхэ» заменить на «ВЛ 110 кВ Благовещенская – Хэйхэ (наименование в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере таможенного регулирования ВЛ 110 кВ Благовещенск – Хэйхэ)»;
- «ВЛ 110 кВ Сиваки – Шипачжань с отпайкой на ПС Байна» исключить.

1.2. Из пунктов 3.6, 3.9, 3.10 Межсистемного соглашения исключить слова «с разбивкой по получасам».

1.3. В пунктах 3.6, 3.7, 3.9, 3.10, 3.11 Межсистемного соглашения слова «плановый получасовой график» в соответствующих падежах заменить на слова «плановый почасовой график» в соответствующих падежах».

2. Дополнительное соглашение №1 составлено в 3 (трех) экземплярах на русском, китайском и английском языках каждый, имеющих одинаковую юридическую силу. Каждая из Сторон получает по 1 (одному) экземпляру на русском, английском и китайском языках. В случае расхождения превалирующую силу имеет текст на английском языке.

3. Остальные условия Межсистемного соглашения, не затронутые Дополнительным соглашением №1, остаются неизменными и Стороны подтверждают по ним свои обязательства.

4. Дополнительное соглашение №1 вступает в силу с момента его подписания Сторонами. Условия настоящего Дополнительного соглашения №1 применяются к отношениям Сторон с 01.12.2021.

ПОДПИСИ СТОРОН:

ПАО «ФСК ЕЭС»
 Заместитель Генерального
 директора по инвестициям,
 капитальному строительству и
 реализации услуг



А.В. Мольский

СВЭК Китая

Заместитель Директора

АО «СО ЕЭС»
 Первый заместитель
 Председателя Правления

С.А. Давлушко