

75 фактов о Победе

Владивосток. Главная гавань ленд-лиза

Можно долго спорить о роли ленд-лиза – военных поставок союзников, в первую очередь, США в помощь Советскому Союзу в годы Великой Отечественной войны. Ряд историков вполне обосновано склоняются к мнению, что СССР устоял бы под натиском армий стран «оси» и с опорой только на свои собственные ресурсы. История, как известно, не имеет сослагательного наклонения, однако, несомненно то, что без ленд-лиза победа обошлась бы более высокой ценой, а война завершилась бы куда позднее мая 1945 года. В частности, стали бы нереализуемы стремительные стратегические наступательные операции с механизированными и танковыми дивизиями на острие удара, тот же «Багратион», потрясший Третий Рейх до самого основания и во многом предопределивший его сокрушительное поражение. Если на разгром войск фашистской Германии под Москвой в 1941 году грузы из-за океана повлиять не успели, то в 1942 году, пожалуй, в самую мрачную и тяжелую пору для СССР, вклад поставок по ленд-лизу техники, военных материалов, продовольствия и других грузов довольно сложно переоценить.



Владивосток принял вдвое больше поставок союзников, чем Мурманск и Архангельск вместе взятые

Благодаря книгам и кинофильмам у всех на слуху северные конвои в Архангельск и Мурманск. Да, Арктический маршрут был наиболее опасным. Однако почти половина всех грузов, доставленных в СССР пятью маршрутами, пришлось на Тихий океан, а Владивосток принял более чем вдвое больший объем ленд-лизовских поставок, чем Мурманск и Архангельск вместе взятые. Путь через Дальний Восток, связанный с западной частью страны лишь ниткой Транссибирской магистрали, превзошел маршруты через северную Атлантику и Иран вместе взятые, не говоря уже о таких экзотических, как воздушный мост АлСиб (Аляска – Сибирь) и Черное море, доступ в которое был освобожден только в самом конце войны.

В настоящее время во Владивостоке находится Филиал АО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Приморского края» (Приморское РДУ).