

75 фактов о Победе

Свердловская область. «Броня крепка...»

В Свердловской области был произведен каждый второй Т-34, принявший участие в боевых действиях

13 сентября 1941 года было принято решение об эвакуации харьковского завода № 183, харьковского тракторного завода, а также Мариупольского металлургического завода на восток. В декабре на базе этих предприятий, Уралвагонзавода им. Ф.Э. Дзержинского, а также еще ряда эвакуированных производств в Нижнем Тагиле начал свою работу Уральский танковый завод (УТЗ) № 183.



Сварка деталей башни танка Т-34-85. Один только Уральский танковый завод ежедневно отправлял на фронт целый железнодорожный эшелон боевых машин

В кратчайшие сроки, всего за два месяца, производственные мощности Тагильского вагоностроительного предприятия были полностью перепрофилированы на выпуск танков. 18 декабря 1941 года с танкового конвейера сошел первый танк Т-34-76.

В начале 1942 года во всех цехах началась работа по созданию поточных линий. Масштабы применения на заводе в военное время поточных линий и конвейеров не имели и не имеют аналогов в мировом танкостроении – как в те годы, так и сегодня. Ежедневно Уральский танковый завод отправлял на фронт эшелон боевых машин.

За период Великой Отечественной войны завод выпустил бо-

лее 25 тысяч танков. Практически каждый второй Т-34, принявший участие в боевых действиях, сошел с конвейера тагильского предприятия. За три с половиной года на УТЗ было построено почти 40 % того количества танков, которое вся германская промышленность создала за девять лет.

Сегодня в Екатеринбурге (в годы войны – Свердловске) располагаются филиалы АО «СО ЕЭС» «Объединенное диспетчерское управление энергосистемы Урала» (ОДУ Урала) и «Региональное диспетчерское управление энергосистем Свердловской и Курганской областей» (Свердловское РДУ).