

# 75 фактов о Победе

## Москва. Электрический капкан для фрицев

В июле 1941 года немцы стремительно продвигались к Москве. По распоряжению Государственного комитета обороны (ГКО) 2 августа началось строительство электризованных препятствий на подмосковном оборонительном рубеже. Для помощи военным были мобилизованы энергетики: 150 сотрудников Мосэнерго, «Москабеля», «Моссельэлектро», «Центроэлектромонтажа», которые вошли в состав 303-го инженерно-строительного батальона.

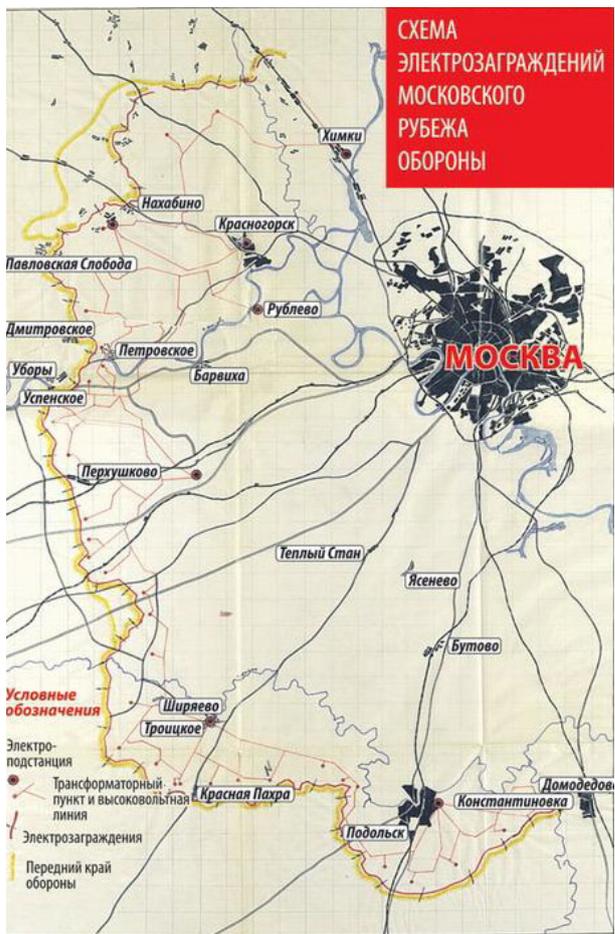


Схема электрозаграждений Московского рубежа обороны

Комплекс электрозаграждений протяженностью 230 км включал 164 км надземных препятствий из колючей проволоки и проволочной сети, 11 км водных электропрепятствий и 55 км электризованной почвы. Электрозаграждения должны были снабжаться энергией от электростанций Мосэнерго. Кроме того, необходимо было соорудить ряд понижающих подстанций и проложить кабель непосредственно к препятствиям.

Электрозаграждения возводились в самом глубоком тылу Можайской линии обороны, перед укреплениями Московской линии обороны: внешний пояс проходил по третьему оборонительному рубежу Можайской линии обороны, возводимому в 25–45 км от Москвы по линии Клязьминское водохранилище – Хлебниково – река Клязьма – Сходня – Нахабино – Перхушково – Красная Пахра – Домодедово

Строительство первой очереди пояса электрозаграждений протяженностью более 150 км было завершено к 25 сентября 1941 года. На рубеже в 140 км были построены 35 подземных трансформаторных подстанций, созданы электроминные управляемые и неуправляемые поля. Этот пояс через линии электропередачи и подстанции стал частью системы Мосэнерго.

Электрозаграждения представляли собой четырехрядный противопехотный забор из колючей проволоки, один из рядов был под напряжением. К забору от подстанций, преобразующих трехфазный ток напряжением 6000 В в однофазный напряжением 1500–2000 В, по подземным кабелям подводился электрический ток.

Сами подстанции получали напряжение от высоковольтной сети Мосэнерго. Электрозаграждения постоянно находились в боевой готовности: моторизованные аварийные бригады «Мосэнерго» оперативно устраняли повреждения от артогня.

Команду на включение и выключение электрозаграждений давали командиры обороняющих частей. Диспетчерское управление электрозаграждениями замыкалось на центральный диспетчерский пункт «Мосэнерго», который находился в Москве в бункере станции метро «Площадь революции».

# 75 фактов о Победе

Фашисты не смогли преодолеть электрозаграждения на подмосковных рубежах. Единственным местом, где немецкие войска вышли к электрозаграждениям и попытались прорваться сквозь них, были деревни Козино и Нефедьево. Журнал боевых действий по включению заграждений зафиксировал 4 декабря неоднократные большие броски напряжения, по которым было понятно, что немцы пытались преодолеть электропрепятствие. По свидетельству участников тех событий, попытка пехоты противника прорваться в районе деревни Козино у Волоколамского шоссе привела к тому, что несколько десятков гитлеровцев были смертельно поражены электрическим током.

*Сейчас в Москве работают Исполнительный аппарат АО «СО ЕЭС», а также филиалы компании «Объединенное диспетчерское управление энергосистемы Центра» (ОДУ Центра) и «Региональное диспетчерское управление энергосистемы г. Москвы и Московской области» (Московское РДУ).*